

Poziom zarządzania			
13 – Ochrona środowiska morskiego			
Pytania			Poprawna odpowiedź
O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			
Lp.	O/T	Moduł 1 – Ochrona środowiska morskiego	
1.	O	Czynniki klimatyczne, takie jak: temperatura, woda, światło, wiatr, ciśnienie należą do: a) czynników biotycznych b) czynników abiotycznych c) czynników obojętnych	B
2.	O	Czynniki abiotyczne to czynniki: a) mające wpływ na środowisko przez ograniczenie rozwoju organizmów żywych b) mające wpływ na środowisko przez regulację zakresu występowania organizmów c) nie mające wpływu na występowanie organizmów żywych w środowisku	A
3.	O	HELCOM - Konwencja Helsińska jest pierwszą międzynarodową umową dotyczącą ochrony środowiska: a) Morza Bałtyckiego b) Morza Bałtyckiego i obszaru jego zlewni c) Morza Bałtyckiego i zanieczyszczeń wynikających, spowodowanych transportem morskim	C
4.	O	Sygnatariuszami Konwencji Helsińskiej z 1992 roku są: a) państwa europejskie leżące nad Morzem Bałtyckim b) państwa europejskie leżące nad Morzem Bałtyckim i Unia Europejska c) państwa europejskie leżące nad Morzem Bałtyckim i Bank Ochrony Środowiska	B
5.	O	Bałtycki Plan Działania - <i>Baltic Sea Action Plan</i> ma na celu: a) osiągnięcie zdrowego ekosystemu i zrównoważonego rozwoju Morza Bałtyckiego b) współpracę państw Morza Bałtyckiego podczas likwidowania rozlewów olejowych c) ograniczenie zanieczyszczenia środowiska Morza Bałtyckiego spowodowanego turystyką	A

6.	<input type="radio"/>	<p>Cele Bałtyckiego Planu Działania to:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zapobieganie eutrofizacji, ograniczenie dopływu substancji niebezpiecznych, zapewnienie przyjaznego dla środowiska transportu morskiego, ochrona bioróżnorodności b) podniesienie standardu wypoczynku nad Morzem Bałtyckim c) wzrost atrakcyjności Morza Bałtyckiego pod względem turystycznym 	A
7.	<input type="radio"/>	<p>Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczania morza przez statki - MARPOL 73/78 dotyczy problemu ochrony środowiska morskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wybranych akwenów b) Morza Bałtyckiego c) w aspekcie globalnym państw które są sygnatariuszami IMO 	C
8.	<input type="radio"/>	<p>Aneks I Konwencji MARPOL73/78 zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przepisy o zapobieganiu zanieczyszczaniu szkodliwymi substancjami przewożonymi luzem b) przepisy o zapobieganiu zanieczyszczaniu olejami c) przepisy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza śmieciami i ściekami ze statków 	B
9.	<input type="radio"/>	<p>Aneks VI Konwencji MARPOL dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zanieczyszczeń wodami balastowymi b) zanieczyszczeń spowodowanych przez złomowanie statków c) zanieczyszczeń powietrza przez statki 	C
10.	<input type="radio"/>	<p>Międzynarodowa konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami - CLC 1969 definiuje szkodę spowodowaną zanieczyszczeniem jako:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) stratę albo szkodę spowodowaną poza statkiem przez zanieczyszczenie wynikające z wycieku lub wypuszczenia oleju ze statku b) stratę albo szkodę spowodowaną na statku przez wyciek oleju z urządzeń lub systemów c) szkodę spowodowaną przez środki zapobiegawcze na statku (koszty środków zapobiegawczych) 	A
11.	<input type="radio"/>	<p>Zgodnie z Międzynarodową konwencją o zapobieganiu zanieczyszczaniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji - LDC Londyn 1972, określenie zatapianie <u>nie obejmuje</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) każdego rozmyślnego usuwania do morza odpadów lub innych substancji ze statków b) każdego rozmyślnego zatapiania w morzu statków c) usuwania do morza odpadów lub innych substancji powstających lub wydobywających się wskutek normalnej eksploatacji statków 	C

12.	<input type="radio"/>	Kontrolę i nadzór nad przestrzeganiem przepisów portowych dotyczących ochrony środowiska morskiego sprawuje: a) kapitan portu oraz Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego Urzędu Morskiego b) kapitan statku c) Dyrektor Urzędu Morskiego	A
13.	<input type="radio"/>	W przypadku konieczności wynikającej z potrzeb akcji zwalczania zanieczyszczeń, Służba SAR współdziała z jednostkami organizacyjnymi: a) krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego Państwowej Straży Pożarnej, Marynarki Wojennej b) kapitanem portu c) bosmanem portu	A
14.	<input type="radio"/>	W przypadku powstania zanieczyszczeń wód, terenów portowych i innych obiektów przez statek, odpowiedzialność za natychmiastową reakcję w celu zmniejszenie ich skutków ponosi: a) kapitan statku b) kapitan portu c) Urząd Morski	A
15.	<input type="radio"/>	Po umyciu zbiorników po przewozie substancji niebezpiecznej kategorii X popłuczyny: a) mogą być wydalone w porcie za burtę b) muszą być zdawane do urządzeń odbiorczych c) mogą być wydalone w odległości minimum 12 Mm od brzegu	B
16.	<input type="radio"/>	Statki o pojemności brutto powyżej 400 muszą obowiązkowo posiadać: a) spalarkę b) odolejacz c) zgniatarkę śmieci	B
17.	<input type="radio"/>	Statkowa oczyszczalnia ścieków: a) może spełniać normy MEPC i być dowolnego typu b) musi posiadać Świadectwo uznania c) nie musi spełniać żadnych norm	B
18.	<input type="radio"/>	Zawartość siarki w paliwie używanym poza obszarami kontroli emisji nie powinna przekraczać po 01.01.2020 r.: a) 1, 0 % b) 3,5% c) 0,5%	C

19.	<input type="radio"/>	Odolejacz okrętowy działa na zasadzie: a) separacji grawitacyjnej i koalescencji b) tylko separacji grawitacyjnej c) separacji chemicznej	A
20.	<input type="radio"/>	W myśl konwencji MARPOL statek musi odbywać następujące inspekcje: a) tylko przegląd pośredni b) przegląd zasadniczy, pośredni i okresowy c) tylko przegląd zasadniczy	B
21.	<input type="radio"/>	Załącznik B do Międzynarodowego świadectwa o zapobieganiu zanieczyszczeniu olejami zawiera: a) informacje na temat ilości szlamów olejowych na statku b) opis wyposażenia i konstrukcji zbiorników olejowych odnośnie ochrony środowiska c) opis wyposażenia i konstrukcji statków typu ro-ro odnośnie ochrony środowiska	B
22.	<input type="radio"/>	Popiół ze spalarki po spaleniu PCV można usunąć: a) bez ograniczeń b) w odległości co najmniej 12 mil od brzegu c) nie wolno usuwać go do środowiska wodnego	C
23.	<input type="radio"/>	Oleje roślinne przewożone są jako ładunki objęte: a) załącznikiem I Konwencji MARPOL b) załącznikiem II Konwencji MARPOL c) nie są objęte załącznikami MARPOL	B
24.	<input type="radio"/>	Konwencja zabraniająca zatapiania substancji, które nie są objęte konwencją MARPOL to: a) Konwencja <i>Intervention</i> b) Konwencja FUND c) Konwencja <i>London Dumping Convention</i>	C
25.	<input type="radio"/>	Konwencja Helsińska: a) podaje zupełnie odrębne regionalne normy dotyczące ochrony środowiska morskiego w stosunku do MARPOL 73/78 b) w swoich załącznikach powołuje się na MARPOL 73/78 c) nie podaje żadnych norm odnośnie ochrony środowiska morskiego	B
26.	<input type="radio"/>	Konwencja FUND 92 dotyczy rekompensat za szkody spowodowane przez zbiornikowce: a) pod balastem na wodach otwartych b) z ładunkiem na wodach terytorialnych c) z ładunkiem na wodach otwartych	B